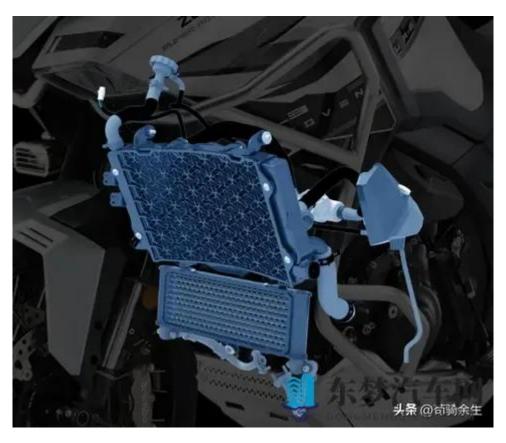
升仕703F升级不涨价 三缸动力+全电子配置,237kg整备质量 是硬伤?

来源: 赵文君 发布时间: 2025-11-23 04:22:53

兄弟们!国产ADV又来搞事情了!2026款升仕703F全新升级还维持43800元售价,三缸动力+一堆配置看着诱人,实际表现咱得唠点实在的!

核心动力是国产首款700cc直列三缸发动机,参数确实能打: 71.5kW最大功率、76N•m峰值扭矩,最高车速能到195km/h,高速超车底气够足。搭配马瑞利电喷和DOHC四气门结构,实测油耗5.5L/100km,符合国IV标准,日常通勤或摩旅的燃油成本不算高,但三缸机的后期维护成本大概率比双缸、单缸高。

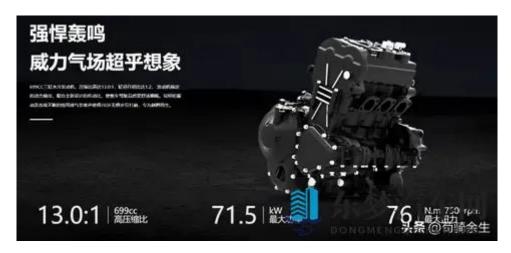
传动系统是国际6挡变速箱+湿式多片滑动离合,换挡还算平顺,顿挫感不明显,链条传动的设计也方便后期维护。车架用的是铝合金双翼梁结构,强度够但整备质量达到237kg,干重217kg,对新手来说挪车、低速掉头都有点费劲,操控灵活性打了折扣。170mm最小离地间隙,应付轻度非铺装路还行,真要越野就有点力不从心了。



配置方面确实堆得足:前后Brembo卡钳,前310mm双浮动盘,制动力表现靠谱;标配ABS、弯道ABS、牵引力控制,还能关闭ABS,安全性配置到位。米其林轮胎抓地力不错,前

轮120/70-R19、后轮170/60-R17的规格,兼顾公路稳定性和轻度通过性。

5种骑行模式覆盖了公路、雨天、越野等场景,电子油门响应还算灵敏,双向快速换挡和定速巡航长途能用得上。6.75寸TFT全彩仪表支持蓝牙、导航投屏和挡位显示,USB充电口、电加热手把、电动无级可调风挡也都配齐了,实用性拉满。全车LED光源+辅助灯+自动大灯,夜间骑行亮度够,但LED灯组的维修成本也不低。



不过槽点也很明显:810mm的座高对身高175cm以下的摩友不太友好,基本得踮脚落地,长途骑行容易累;237kg的整备质量让车辆灵活性不足,市区钻车缝不如小排量ADV顺手。而且作为国产首款三缸ADV,发动机的长期可靠性还有待市场检验,毕竟三缸机的技术成熟度要求更高。

车身尺寸2305mm×960mm×1395mm,轴距1565mm,空间表现还行,骑行姿势比较舒展,但体型较大导致停车时也得找宽敞点的位置。

升仕703F的升级确实有诚意,43800元能买到三缸动力+丰富配置,性价比看着突出,但车重、座高和后期维护都是需要考虑的问题。适合身高够、追求动力和配置,且能接受其短板的摩友,新手入手前建议先去试驾感受下操控和坐姿!



HTML版本: 升仕703F升级不涨价 三缸动力+全电子配置,237kg整备质量是硬伤?