

升仕703F升级不涨价 三缸动力+全电子配置，237kg整备质量是硬伤？

来源：赵文君 发布时间：2025-11-23 04:22:53

兄弟们！国产ADV又来搞事情了！2026款升仕703F全新升级还维持43800元售价，三缸动力+一堆配置看着诱人，实际表现咱得唠点实在的！

核心动力是国产首款700cc直列三缸发动机，参数确实能打：71.5kW最大功率、76N·m峰值扭矩，最高车速能到195km/h，高速超车底气够足。搭配马瑞利电喷和DOHC四气门结构，实测油耗5.5L/100km，符合国IV标准，日常通勤或摩旅的燃油成本不算高，但三缸机的后期维护成本大概率比双缸、单缸高。

传动系统是国际6挡变速箱+湿式多片滑动离合，换挡还算平顺，顿挫感不明显，链条传动的设计也方便后期维护。车架用的是铝合金双翼梁结构，强度够但整备质量达到237kg，干重217kg，对新手来说挪车、低速掉头都有点费劲，操控灵活性打了折扣。170mm最小离地间隙，应付轻度非铺装路还行，真要越野就有点力不从心了。



配置方面确实堆得足：前后Brembo卡钳，前310mm双浮动盘，制动力表现靠谱；标配ABS、弯道ABS、牵引力控制，还能关闭ABS，安全性配置到位。米其林轮胎抓地力不错，前

轮120/70-R19、后轮170/60-R17的规格，兼顾公路稳定性和轻度通过性。

5种骑行模式覆盖了公路、雨天、越野等场景，电子油门响应还算灵敏，双向快速换挡和定速巡航长途能用得上。6.75寸TFT全彩仪表支持蓝牙、导航投屏和挡位显示，USB充电口、电加热手把、电动无级可调风挡也都配齐了，实用性拉满。全车LED光源+辅助灯+自动大灯，夜间骑行亮度够，但LED灯组的维修成本也不低。



不过槽点也很明显：810mm的座高对身高175cm以下的摩友不太友好，基本得踮脚落地，长途骑行容易累；237kg的整备质量让车辆灵活性不足，市区钻车缝不如小排量ADV顺手。而且作为国产首款三缸ADV，发动机的长期可靠性还有待市场检验，毕竟三缸机的技术成熟度要求更高。

车身尺寸2305mm×960mm×1395mm，轴距1565mm，空间表现还行，骑行姿势比较舒展，但体型较大导致停车时也得找宽敞点的位置。

升仕703F的升级确实有诚意，43800元能买到三缸动力+丰富配置，性价比看着突出，但车重、座高和后期维护都是需要考虑的问题。适合身高够、追求动力和配置，且能接受其短板的摩友，新手入手前建议先去试驾感受下操控和坐姿！



HTML版本： [升仕703F升级不涨价 三缸动力+全电子配置，237kg整备质量是硬伤？](#)